



Activiteiten voor de route RotterdamV3 met BIN-patch 1.7.010302 of hoger

Gebruikt materieel is te downloaden van www.msts-dutch-history.nl
en verder is nodig:
van www.the-train.de: de bestanden **RSE_BLIND.zip**
en **DR_Rungenw.zip**
van railatelier.free.fr/models/modeles.htm: Voitures CIWL 1932
met **CIWL_FR.zip** en de bijbehorende update **MAJ_CIWL_FR_11-05.zip**

Dienst R83V3_nachtwerkblz. 3
Pech in Hoek van Holland.; start 4.58uur, tijdsduur 1 uur 30 min.

BIN_de_01 blz. 4
Een vroege forensendienst met dieselmaterieel; start 6.00 uur, tijdsduur 1 uur 8 minuten.

BIN_de_02 blz. 5
Een forensendienst met dieselmaterieel; start 7.30 uur, tijdsduur 28 minuten.

BIN_de_03 blz. 6
Met de 2001 goederenwagons verzamelen; start 9.30 uur, tijdsduur ongeveer 1 uur.

Dienst R38V3_1000_Boottrein	blz. 7
Met stoomlok 3737 van HvH richting Parijs; start 9.53, tijdsduur 38 minuten	
Bietencampgne	blz. 8
Met stoomlocs 3415 en 6317 onderweg; start 10.39 uur, tijdsduur 1 uur 7 min.	
R38V3_1109_HvHRDp_vv	blz. 9
Met Mat35 een slag van HvH naar RotterdamDP en terug; start 11.09, tijdsduur 1 uur 5 minuten	
Dienst R38V3_1205_buurtgoederen_Mss_1	blz. 10
Eerste deel van buurtgoederentrein, van IJselmonde naar Maassluis en terug naar Vlaardingen.	
Start 12 uur 5, tijdsduur 1 uur 5 minuten.	
Dienst R38V3_1205_buurtgoederen_Mss_2	blz. 12
Tweede deel van buurtgoederentrein, van Vlaardingen terug naar IJselmonde.	
Start 13 uur 25, tijdsduur 50 minuten.	
Dienst R38V3_1804_Boottrein	blz. 13
Via Barendrecht de boottrein vanuit België naar Hoek van Holland.	
Start 18 uur 04, tijdsduur 35 minuten.	

Dienst R83V3_nachtwerk

Start 4 uur 58, tijdsduur 1 uur 30 min.

Tijdens het nachtelijk rangeren in Hoek van Holland is iets misgegaan: geen persoonlijk letsel, maar drie stellen Mat35 zijn buiten gevecht gesteld. Juist die stellen, die de eerste treinen van de dag zouden vormen.

Ter vervanging worden in allerijl Blokkendozen geformeerd om de plaats van die MAT35-stellen in te nemen.

Op Rotterdam Maas wordt door u op spoor 11 een 4wagentrein bemand. Op spoor 2 staat een 6wagentrein; deze moet ook mee. Met deze lege 10wagentrein rijdt u naar Hoek van Holland. Daar wordt de trein weer gesplitst in 4 en 6 wagens.

Met de 6wagentrein gaat u de eerste trein vanuit Hoek van Holland richting Rotterdam DP rijden. En dan verder naar Dordrecht.

Dienstsnelheid 100 km/u.

*) RP = reverse point

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Rotterdam Maas spoor 11 rangeren naar spoor 2 en aankoppelen. Vertrektijd:		5.03	Als de goederentrein binnen is zal het sein "veilig" worden. Volg de RP's. Bij naderen van uitrijsein van spoor 2 zal deze op "veilig" gaan. Zoniet, dan TAB-toets gebruiken.
Hillegersberg	door	5.09	
Schiedam	door	5.14	
Vlaardingen	door	5.18	doorrijnsnelheid 80 km/u
Maassluis	door	5.21	doorrijnsnelheid 80 km/u
Hoek van Holland spoor 2	5.29		Rijrichting omkeren (cabine wisselen). Ontkoppel de nu achterste 4 wagens en laat die hier achter. Deze vormen de tweede reizigerstrein. Met de overige 6 wagens rangeren naar spoor 3. Volg RP's.
Hoek van Holland spoor 3	5.35	5.43	Nog even tijd voor een kop koffie.
De trekkracht in deze richting blijkt niet optimaal. Probeer toch op tijd te rijden, maar gun de reizigers de tijd tbv. uit- en instappen.			
Maassluis	stopt	5.52	
Vlaardingen	stopt	5.58	
Vlaardingen Oost	stopt	6.01	
Schiedam	stopt	6.07	
Rotterdam DP	6.11	6.14	
Rotterdam Beurs	stopt	6.17	
Rotterdam Fijenoord	stopt	6.21	
Barendrecht	stopt	6.27	
		6.29 einde	

Dienst BIN_de_01

Een vroege forensendienst met dieselmaterieel; start 6.00 uur, tijdsduur 1 uur 8 minuten.

Vertrek uit Rotterdam Maas om 6.02 met een DE3 als stoptrein naar Nieuwerkerk en terug.

Terug in Rotterdam koppelt u de DE3 direct aan de gereedstaande DE5.

Met deze combinatie vertrekt u om 6.35 uur als stoptrein naar Rotterdam DP.

In Rotterdam DP wordt gerangeerd; de DE3 komt op spoor 1a, de DE5 op spoor 2B.

U vertrekt met de DE5 om 6.54 als stoptrein terug naar Rotterdam Maas.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Rotterdam Maas spoor 11		6:02	
Kralingseveer	stopt	6:06	
Capelle ad IJssel	stopt	6:10	
Ouderkerk	stopt	6:12	
Inrijsein Nieuwerkerk: vraag toestemming tot passeren (TAB-toets)			
Nieuwerkerk spoor 4	6:14	6:16	Rijrichting omkeren
Ouderkerk	stopt	6:19	
Capelle ad IJssel	stopt	6:22	
Kralingseveer	stopt	6:26	
Inrijsein Rotterdam Maas (over de brug): vraag toestemming tot passeren (TAB-toets). Bij binnenrijden direct koppelen aan gereedstaande DE5.			
Rotterdam Maas spoor 4	6:31	6:35	Niet in NEXT STATION-display. Rijrichting omkeren
Hillegersberg	stopt	6:42	
Rotterdam DP spoor 3A	6:46	6:47	rangeren
Treinstellen optrekken (richting Beurs) tot RP *) verdwijnt. Rijrichting omkeren. Terug naar station, de DE3 afkoppelen en op spoor 1A achterlaten. De DE5 geheel op spoor 2B plaatsen.			
Rotterdam DP spoor 2B	6:52	6:54	
Hillegersberg	stopt	6:59	
Rotterdam Maas spoor 3	7:07	7:08 einde	

*) RP = reverse point

Dienst BIN_de_02

Een forensendienst met dieselmaterieel; start 7.30 uur, tijdsduur 28 minuten.

Een rit met de DE3 begint virtueel in Delft. U rijdt richting Rotterdam en staat nu stil voor een een stop tonend sein voor Schiedam. Een goederentrein is net voor u, maar die wordt aan de kant genomen.

Vanaf Schiedam is dit de stoptrein naar Dordrecht.

In Rotterdam DP wordt een DE5, komend uit Dordrecht, gekoppeld aan de DE3 en in die samenstelling rijdt u richting Dordrecht.

De rijtijden zijn aan de krappe kant; vol gas is gewenst.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Schiedam	stopt	7:34	
Rotterdam DP	7:38		Helemaal doorrijden tot einde perron
Na aankomst van de DE5 met uw DE3 achteruit koppelen aan de DE5.			
Rotterdam DP	7:43		Wacht op vertrek-opdracht dmv. message
Rotterdam Beurs	stopt	7:46	
Rotterdam Fijenoord	stopt	7:49	
Barendrecht	7:54	7:56	
Aan het einde van het traject krijgt u de mededeling "Activity ended".			

Dienst BIN_de_03

Met de 2001 goederenwagons verzamelen; start 9.30 uur, tijdsduur ongeveer 1 uur.

Een rit met diesellocc 2001. Aanbevolen maximum snelheid 80 kmh.

De rit begint in Nieuwerkerk. U vertrekt naar Rotterdam Maas met 3 goederenwagons.

In RdMaas pikt u 2 wagons op bij de loc-loods. U heeft hier geen mogelijkheid om de lok om te rijden. Daartoe wordt de combinatie geduwd naar het opstel terrein. Daar omlopen en weer aankoppelen.

In Rotterdam Noord Goederen 2 lege kolenwagons halen.

Als laatste wordt in Schiedam een rijtuigwagen gehaald.

Eindbestemming is IJsselmonde.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Nieuwerkerk		9:30	
Rotterdam Maas bij de locloods	9:39	9:42	Koppel 2 wagons bij de kolenbunker aan. Dan terug en vervolgens naar het opstel terrein om loc om te rijden. Handel volgens de reversepoints.
Rotterdam Maas opstelsporen	9:45		Loc afkoppelen, omrijden en aankoppelen. Rijrichting wisselen Na aankoppelen naar het uitrijspoor.
Rotterdam Maas opstelsporen: uitrijspoor		9:52	Uitrijsein op veilig. Naar Rotterdam Noord Goederen.
Rotterdam Noord Goederen		10:04	Uitrijsein op veilig nadat passerende DE3 het blok heeft vrij gemaakt.
Inrijsein Schiedam: vraag toestemming tot passeren dmv. TAB-toets.			
Schiedam	10:09		Aankomst op opstelsporen. Loc afkoppelen en bij de losplaatst de rijtuigwagen halen. Rijrichting omkeren. Langs de wagons en aankoppelen. Dan richting Rotterdam DP. Handel volgens de reversepoints.
Schiedam		10:16	Indien uitrijsein nog niet veilig: oprijden in de richting van het sein.
Km 82,5: onveilig sein	Nader het sein zodanig dat zodra het reversepoint verdwenen is, u kunt stoppen. Door het daarna lossen van de remmen (en daardoor de beweging van de wagons) wordt het tweede reversepoint geactiveerd. Daarmee vraagt u toestemming om verder te mogen gaan. (Dubbele reversepoints)		
Rotterdam DP, doorgang via spoor 1	Er rijdt (en stopt) een trein voor u. Er kunnen meerdere onveilige seinen voorkomen.		
IJsselmonde spoor 23	10:29		Wagons ontkoppelen, loc naar IJsselmonde spoor 42 (naast de 3737)
IJsselmonde spoor 42	10:33		Einde dienst.

Dienst R38V3_1000_Boottrein

Vanuit Hoek van Holland rijdt u een internationale trein richting Parijs.
 Water en kolen zijn ingenomen; de 3737 wordt voor de trein gezet.
 In Rotterdam combineren met een deel, dat van Amsterdam afkomstig is.
 Dienstsnelheid 110km/u; let op snelheidsbeperkingen bij stations etc.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Hoek van Holland Haven	09.57	10.00	remproef uitvoeren
Maassluis	door	10.06	doorrijsnelheid 80 km/u
Vlaardingen	door	10.09	doorrijsnelheid 80 km/u
Vlaardingen Oost	door		
aansluiting bij Schiedam	door		maximaal 45 km/u
Schiedam	door	10.14	doorrijsnelheid 80 km/u
Rotterdam DP	10.17	10.20	Rijden tot eerste wissel na het perron cq. waterkolom. Als reversepoint is verdwenen, dan terugzetten en koppelen aan het al aanwezige deel.
Rotterdam DP	10.20	10.23	remproef uitvoeren
Rotterdam Beurs	door	10.25	
Rotterdam Fijenoord	door	10.27	
Barendrecht	door	10.30	
einde activiteit	10.31		

Dienst Bietencampagne

Met stoomlocs 3415 en 6317 onderweg; start 10.39 uur, tijdsduur 1 uur 7 min.

Het is najaar, de bietencampagne is begonnen. De suikerfabrieken in West-Brabant worden ook bevoorrad via het spoor. Verzamelpunt voor Zuidholland is IJsselmonde.

De dienst begint in Rotterdam Maas.

Met loc 3415 (achteruitrijdend) haalt u in Nieuwerkerk enige bietenwagons op. Terug in RtMaas plaatst u de wagons achter de gereedstaande wagons op de opstelsporen.

Loc 6317 wordt in stelling gebracht, de 3415 blijft achter.

Via Schiedam, waar ook enige wagons opgepikt worden, naar IJsselmonde.

Houd als maximum snelheid 80 – 85 km/u aan.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Rotterdam Maas bij locloods		10:39	Met de 3415 achteruitrijdend naar Nieuwerkerk
Inrijsein Nieuwerkerk is onveilig. Vraag toestemming te passeren dmv. TAB-toets.			
Nieuwerkerk			Koppel de bietenwagons; het uitrijsein zal "veilig" tonen wanneer de voorgaande goederentrein het blok verlaten heeft. (evt. tot het sein oprijden)
Rotterdam Maas			Wegens een "sein- en wisselstoring" moet u doorrijden t/m perronspoor 11. Vervolgens duwend naar de opstelsporen. Het uitrijsein van spoor 11 blijft onveilig. Vraag toestemming om te passeren dmv. TAB-toets. Handel volgens de reversepoints.
Rotterdam Maas opstelsporen			Duw de wagons tegen de al gereedstaande wagons. Daarna doorduwen tot loc 6317 ook gekoppeld wordt. Wissel nu van locomotief; koppel de 3415 (inkl tender) af. Oprijden naar het uitrijspoor.
Rotterdam Maas opstelsporen: uitrijspoor		11:08	Uitrijsein op veilig. Naar Schiedam.
Inrijsein Schiedam: vraag toestemming tot passeren dmv. TAB-toets.			
Schiedam			Aankomst op opstelsporen. Stop naast de gereedstaande wagons. Loc ontkoppelen en via de wissels (handel volgens de reversepoints) de gereedstaande wagons achter de trein plakken. Loc afkoppelen, omlopen en voor weer aankoppelen.
Schiedam		10:31	Indien uitrijsein nog niet veilig: oprijden in de richting van het sein.
IJsselmonde spoor 4			Wagons ontkoppelen; loc naar IJsselmonde spoor 42 (naast de 3737)
IJsselmonde spoor 42	11:46		Einde dienst

Dienst R38V3_1109_HvHRDp_vv

Vanuit Hoek van Holland naar Rotterdam DP en weer terug.

Een eenvoudige dienst met stroomlijn materiaal 1935.

In Rotterdam een koffiepauze van tien minuten.

Dienstsnelheid 120km/u; let op snelheidsbeperkingen bij stations etc.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Hoek van Holland Haven		11.11	
Maassluis	11.18	11.21	
Vlaardingen	11.25	11.26	
Vlaardingen Oost	stopt	11.28	
Schiedam	11.32	11.33	
Rotterdam DP	11.37	11.47	10 minuten koffiepauze rijrichting omkeren
Enkele minuten oponthoud vanwege onveilige seinen is mogelijk.			
Schiedam	11.51	11.52	
Vlaardingen Oost	stopt	11.56	
Vlaardingen	11.58	11.59	
Maassluis	12.03	12.04	
Hoek van Holland Haven	12.11		

Dienst R38V3_1205_buurtgoederen_Mss_1

Start 12 uur 5, tijdsduur 1 uur 5 minuten.

Deel 1.

Met rangeerder en stoker rijdt u de buurtgoederentrein vanuit IJselmonde naar Maassluis en een stukje terug naar Vlaardingen. Het tweede deel gaat van Vlaardingen terug naar Rotterdam.

Op ieder station worden op de heenweg wagons afgeleverd en op de terugweg worden (andere) wagons aangehaakt. Er moet veel gerangeerd worden, hoewel de stoomlok 6317 daar nu niet direkt geschikt voor is, maar de kracht komt van pas op de terugweg.

Maximum snelheid is 80 km/u; beperkt door de hoogst toegelaten snelheid van de wagons.

De genoemde aankomst- en vertrektijden zijn bij benadering. Indien geen (onveilig) sein u tegenhoudt, kunt u vertrekken. De plaatselijke instructies dient u echter altijd op te volgen.

*) RP = reverse point

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
IJselmonde		12.05	
Zodra de trein richting Barendrecht voorbij is, mag u de hoofdbaan oprijden (blijft het sein onveilig, dan langzaam in de richting van het sein rijden)			
Rotterdam DP	12.13	12.22	Volg de RP's. De achterste 3 wagons (10, 9 en 8) naar de losweg (bijna tegen het stootjuk aan). Wagons 7 en 6 achterlaten bij Goederenloods spoor 2.
Inrijsein Schiedam: vraag toestemming tot passeren dmv. TAB-toets.			
Schiedam	12.25	12.28	Wagen 5 (Frico koelwagen) achterlaten bij Goederenloods.
Inrijsein Vlaardingen: vraag toestemming tot passeren dmv. TAB-toets.			
Vlaardingen	12.34	12.39	Volg de RP's. De twee rongenwagens met planken naar het spoor naast los/laadweg spoor 2.
Inrijsein Maassluis: vraag toestemming tot passeren dmv. TAB-toets.			
Maassluis	12.43	13.00	Volg de RP's. Laat de kolenwagen achter op het kopspoor bij de goederenloods. Zo, alles is afgeleverd. Manoeuvreeer (zigzag) de lok naar de andere kant. Haak de 4 wagons achter het seinhuis aan. Via het korte kopspoor naar de fabrieksaansluiting en haak die 5 wagons ook aan. Optrekken naar het spoor naast spoor 3 en vertrek op vastgestelde tijd.

Vlaardingen		einde deel 1 13.12	Volg de RP's. De in Maassluis bij de fabriek opgehaalde wagons (de achterste 5, serienr 32782) moeten naar de fabrieksaansluiting alhier. Met de overige wagens terug naar het aankomstspoor, lok ontkoppelen en tot aan het sein oprijden.
-------------	--	--------------------------	--

Dienst R38V3_1205_buurtgoederen_Mss_2

Start 13 uur 25, tijdsduur 50 minuten.

Dit is het tweede deel van de activiteit.

Maximum snelheid is 80 km/u; beperkt door de hoogst toegelaten snelheid van de wagons.

De genoemde aankomst- en vertrektijden zijn bij benadering. Indien geen (onveilig) sein u tegenhoudt, kunt u vertrekken. De plaatselijke instructies dient u echter altijd op te volgen.

*) **RP** = reverse point

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Vlaardingen	13.25		Nadat de stoptrein naar Schiedam is vertrokken, kunt u om 13.28uur, via de RP's, oversteken naar los/laadweg sp1 en daar de laadkisten en rongenwagens halen. Weer oversteken en achter de aanwezige gesloten wagons haken. Vervolgens de loc ontkoppelen en omlopen. Volg de RP's.
		13.42	
Schiedam	13.48		Volg de RP's. Twee lege wagons van de kolenboer moeten nog mee. Koppel de wagons af en steek alleen met de loc over. Haak de wagons aan, oversteken en koppelen aan de trein. Let op seinen en treinverkeer !
		13.59	
Rotterdam DP	14.02		Volg de RP's. De lege kolenwagons moeten nog worden meegenomen. Vraag dmv TAB toestemming tot passage STS (stoptonend sein) (De gehele trein terugzetten tbv. aanhaken kolenwagons)
		14.06	
Inrijsein IJselmonde: vraag toestemming tot passeren dmv. TAB-toets.			
IJselmonde	einde 14.15		

Dienst R38V3_1804_Boottrein

Start 18 uur 4, tijdsduur 35 minuten.

Vanuit België rijdt u een internationale trein naar Hoek van Holland. Daar geeft het aansluiting op de nachtboot naar Engeland.

Bij Barendrecht komt u met 100 km/u binnen.

In Rotterdam wordt de trein gesplitst; u rijdt verder naar Hoek van Holland.

Dienstsnelheid 100km/u; let op snelheidsbeperkingen bij stations etc.

Station	Aank.	Vertr.	Opmerkingen
Barendrecht	door	18.04	
Fijenoord	door	18.08	doorrijsnelheid 80 km/u
Beurs	door	18.11	doorrijsnelheid 80 km/u
Rotterdam DP	18.13	18.16	Tussen wagons 06 en 07 ontkoppelen.
Schiedam	door	18.20	doorrijsnelheid 60 km/u
Vlaardingen	door	18.24	doorrijsnelheid 80 km/u
Maassluis	door	18.28	doorrijsnelheid 80 km/u
Hoek van Holland haven	18.34	einde	Stoppen aan het einde van de overkapping. Lok ontkoppelen en zigzaggen naar de kolenbunker.