

2014

PFT-TSP 26.101 voor MSTS
PFT-TSP 26.101 pour MSTS



Robert Zondervan
Treinenwereld.eu – BTSM.be
23-3-2014

Contents

Nederlands	3
Model	3
Informatie TSP 26.101	3
Uitvoeringen.....	3
Benodigheden	3
Treinenwereld.eu	4
BTSM.be	4
Copyright	4
Repainting.....	4
Verspreiden op andere websites.....	4
Contact	4
Français.....	5
Modèle	5
Information sur la PFT 26.101	5
Utilisation	5
Ce dont vous avez besoin.....	5
Treinenwereld.eu	6
BTSM.be	6
Copyright	6
Pour d'autres repaints.....	6
Diffusion sur d'autres sites.....	6
Contact	6
English	6
Repainting	6
Distribution at other websites.....	6
Contact	6

TSP 26.101 voor MSTS

Nederlands

Model

Dit model is ©Robert Zondervan 2014

Informatie TSP 26.101

In 1942 en 1943 werd door de Duitse Reichsbahn de Kriegslokomotive baureihe 52 ontworpen om de logistieke behoeften van de Wehrmacht aan te kunnen.

De locomotieven zijn ontworpen op basis van de serie 50, en waren bedoeld om zware goederentreinen met een snelheid van 65km/h te kunnen vervoeren, ook over beroerd aangelegde spoorwegen. Ook de Belgische spoorwegfabrieken werden door de bezetter opgedragen om deze locomotieven te bouwen. De locs van deze fabrieken die na de oorlog nog in België waren (100 stuks) werden bij de NMBS ondergebracht in het type 26. Eveneens waren enkele locs van buiten België in België achtergebleven. Deze drie locs werden in de serie 27 ondergebracht.

De TSP 26.101 is een loc (52 3554) die na de 2^e wereldoorlog in de Russische zone is beland, waar zij onder het nummer TE 3554 dienst deed, na 1967 werd zij bij de PKP in Polen ondergebracht waar zij het nummer Ty2-3554 voerde. In 1993 werd de loc door de TSP overgebracht naar België en in 1994 onder het nummer 26.101 in dienst genomen als museumlocomotief. Momenteel staat zij in verband met een restauratie aan de kant.

Uitvoeringen

Foto	Beschrijving	Uitvoering
	TSP 26.101 Hoofdlijn	Hoofdlijnuitvoering: met een driedelig A-sein als frontseinen
	TSP 26.101 Museumlijn	Museumlijnuitvoering: met een tweedelig historisch NMBS-sein als frontseinen.

Benodigdheden

Dampf_Sound van Wolf Grond

TSP 26.101 cab van Kenji Kimura

Treinenwereld.eu

www.treinenwereld.eu is een website voor treinen en trainsimulators. Deze site richt zich vooral op museummaterieel, maar ook modern materieel is er te vinden.

Op deze site is ook voor bouwers veel ondersteuning te krijgen, voor zowel het maken en repainten van treinen, als voor het bouwen van routes en activities.

BTSM.be

www.btsm.be is in België dé site voor MSTS materiaal. De site is vooral bezig met het monsterproject Oostende – Köln (of eigenlijk: NMBS 1.0, gezien de route een groot deel van het Belgische spoorwegnet bevat). Ook vind men hier allerhande spoorwegmaterieel voor MSTS uit België.

Copyright

Het pakket is © Copyright Robert Zondervan, 2012

Repainting

Het repainten van deze trein is toegestaan, maar uitbrengen van een repaint is alleen toegestaan met **uitdrukkelijke** toestemming van de bouwer. Contactgegevens staan onderaan.

Verspreiden op andere websites

Ook voor het verspreiden van het pakket is de toestemming van de bouwer vereist. Het pakket mag op geen enkele wijze als Payware worden aangeboden, en is uitsluitend bedoeld als FREEWARE! Ook voor aparte onderdelen waaronder textures gelden deze voorwaarden.

Contact

De bouwer is te bereiken via de volgende e-mailadressen:

rjzondervan@gmail.com

Robert@Treinenwereld.eu

PFT 26.101 pour MSTS

Français

Modèle

Ce modèle est de ©Robert Zondervan 2014

Information sur la PFT 26.101

Les chemins de fers du Reich allemand ont fait construire en 1942 et 1943 la « Kriegslokomotive Baureihe 52 » afin de répondre aux besoins logistiques de la Wehrmacht.

Ces locomotives sont donc conçues sur la base de la série 50 et étaient destinées à tracter de lourds trains de marchandises avec une vitesse de 65 km/h, même sur les voies en mauvais état. On sollicita également les fabriques belges pour participer à l'élaboration de la machine. Celles qui y furent construites et qui étaient toujours en Belgique après la guerre (100 unités) furent rebaptisées en série 26 par la SNCB. Trois autres locomotives furent également réimportées dans le plat pays, et classées dans la série 27.

La TSP 26.101 est une locomotive (n°52 3554 à l'origine) qui resta en zone russe après la Seconde Guerre mondiale, et qui presta sous le numéro TE 3554 ; avant d'être utilisée par le service polonais PKP avec le numéro Ty2-3554. Elle ne fit son retour en Belgique qu'en 1993, grâce à la TSP qui la renomma 26.101 en 1994 pour qu'elle puisse commencer son service en tant que locomotive de musée. Elle est momentanément à l'atelier pour restauration

Utilisation

Photo	Description	Utilisation
	TSP 26.101 sur lignes principales	Utilisée sur les lignes principales ; avec un système d'éclairage en trois pièces sur le devant de la locomotive.
	TSP 26.101 sur ligne historique	Utilisée sur les lignes historiques ; L'éclairage est, comme à l'origine, en deux pièces.

Ce dont vous avez besoin

Dampf_Sound de Wolf Grond

TSP 26.101 cab de Kenji Kimura

Treinenwereld.eu

www.treinenwereld.eu est un site web pour les trains et les simulateurs de train. Ce site se concentre sur les objets de collection, même si du matériel moderne est également disponible. Les créateurs, aussi bien de trains, de repaints que de routes et d'activités trouveront l'aide et le soutien dont ils ont besoin sur ce site.

BTSM.be

www.btsm.be c'est LE site d'Add-ons belges. Le gros projet du site est la route Ostende-Cologne (ou plutôt sncb1.0., vu que la route couvre à peu près tout le réseau belge.) Vous trouverez ici également la majorité du matériel ferroviaire utilisé en Belgique.

Copyright

Ce pack est Copyright © Robert Zondervan, 2012

Pour d'autres repaints

Vous pouvez faire un repaint de ce train, mais la distribution de celui-ci n'est autorisée qu'avec la permission explicite du constructeur. Vous trouverez ses coordonnées ci-dessous.

Diffusion sur d'autres sites

La distribution de ce pack nécessite également l'autorisation de son constructeur. En tous les cas, ce téléchargement ne peut être payant, vu qu'il diffusé gratuitement à la base ! Tout ceci est également valable pour des composants distincts, tels les textures.

Contact

Le constructeur peut être atteint par le biais d'une de ces adresses e-mail :

rjzondervan@gmail.com

Robert@Treinenwereld.eu

English

The pack is © Copyrighted by Robert Zondervan, 2012

Repainting

Repainting this train is permitted, but to release a repaint you have to have **explicit** permission of the builder. Contact data are found underneath.

Distribution at other websites

For distributing the pack too is permission of the builder needed. The pack may not be found in any way as Payware and is explicit meant as FREEWARE! For parts of the pack (textures etc.) are the same conditions applied.

Contact

The builder can be found at the following e-mail addresses:

rjzondervan@gmail.com

Robert@Treinenwereld.eu

Have fun!

Robert