

Die Schnellfahrstrecke Hannover – Berlin musste im Zeitraum von Juni bis November 2013 aufgrund des Elbe-Hochwassers gesperrt werden. Erhebliche Einschränkungen im Fernverkehr von und nach Berlin waren die Folge. Um insbesondere Berufspendlern in das nahegelegene Wolfsburg eine Reisemöglichkeit anzubieten, wurde ab September 2013 auf der parallel führenden Lehrter Bahn ein als „Stammstrecken-Shuttle“ bezeichnetes IC-Zugpaar eingerichtet. Der Großteil des Wagenparks wurde von DB Regio Nordost gestellt, lediglich der 1. Klasse-Waggon stammte von DB Fernverkehr. An der Zugspitze sowie am Zugende befand sich jeweils eine Lok der Baureihe 218 von DB Regio.

Dieses Archiv enthält auch Korrekturen und Optimierungen zu den bereits vorhandenen Fahrzeugen. Hervorzuheben sind insbesondere die überarbeiteten .wag-Dateien, die mir Achim Groteclaes zur Verfügung gestellt hat und die Texturhinweise, die mir Lutz\_s gegeben hat – vielen Dank!

Copyright:

Originalmodell: 2006 Stefan Ober (Graphik), Clemens Hanel (3D-Design),  
Repaint, FreightAnim (Form und Texturen): 2014 Ralph Köppe

Diese AddOns sind Freeware und dürfen nur zum nichtkommerziellen Gebrauch genutzt werden. Der Inhalt der ZIP-Datei darf weder verändert noch erweitert werden. Die Veröffentlichung auf anderen, als von den Originalautoren oder mir autorisierten Webseiten, in Freewarestrecken bzw. CD-Sammlungen zum Selbstkostenpreis bedarf der vorherigen Zustimmung der Autoren. Die Bestandteile dieser AddOns (Formen und Texturen) unterliegen dem Urheberrecht. Eine kommerzielle Verwendung dieser AddOns oder einzelner Bestandteile davon sowie deren Konvertierung in andere Dateiformate sind ohne Zustimmung der Autoren ausdrücklich untersagt. Bei Zuwiderhandlungen behalte ich mir vor, rechtliche Schritte einzuleiten.

Die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Eine Haftung für eventuelle Schäden an Hard- oder Software wird nicht übernommen.

Installation:

Das Archiv EGZ\_DB\_RE\_Wagen.zip muss installiert sein. Diese Datei kann auf <http://www.thetrain.de> heruntergeladen werden.

EGZ\_DB\_RE\_Wagen-BONUS.zip in das Verzeichnis  
...\TRAINS\TRAINSET\EGZ\_DB\_RE\_Wagen des MSTs entpacken und vorhandene Dateien überschreiben lassen. Die "\_PV.wag"-Dateien können gelöscht werden.

Zusätzlich wird der Sound AmBmsound.zip von Hibu im Verzeichnis  
...\TRAINS\TRAINSET\common.snd\AmBm des MSTs benötigt. Diese Datei kann auf <http://www.thetrain.de> heruntergeladen werden.

Die Verwendung des Bin-Patch wird vorausgesetzt!

Gute Fahrt!

Ralph Köppe, Dezember 2014  
[egz@arcor.de](mailto:egz@arcor.de)  
<http://egz.bplaced.net/>

# DB Bimz 546.8 (Bonus)

Original:  
Stefan Ober  
Clemens Hanel

Repaint, FreightAnim:  
Ralph Köppe



The high-speed line Hanover - Berlin had to be shut down up to November 2013 because of the Elbe flood in June that year. Significant limitations in long-distance transport to and from Berlin were the result. In order to offer especially commuters to nearby Wolfsburg a travel opportunity, an IC train pair called "Stammstrecken-Shuttle", was set up to the parallel running route "Lehrter Bahn" in September 2013. The majority of the wagons was provided by DB Regio Nordost, only the 1st class wagon came from DB Fernverkehr. A locomotive class 218 of DB Regio was attached to the head and to the tail of the train respectively.

This archive also includes corrections and enhancements of the existing vehicles. The revised .wag files have been provided by Achim Groteclaes and an improved texture inspired by Lutz\_s. Thank you!

Copyright:

Original model: 2006 Stefan Ober (Graphic) Clemens Hanel (3D-Design),

Repaint, FreightAnim (shape and textures): 2014 Ralph Koepppe

These Add-Ons are freeware and they are only permitted for a non-commercial use. The contents of the "zip file" may not be changed or extended. Publication on websites providing freeware routes or CD collections at cost price other than the ones authorized by the original authors or myself requires the consent of the authors. The components of these Add-Ons (shapes and textures) are subject to copyright. Commercial use of these Add-Ons or their components as well as their conversion to other file formats, are prohibited without the consent of the authors. In case of violation I reserve the right to take legal action.

Use at your own risk. Liability for any damage to hardware or software is not included.

Installation:

The archive EGZ\_DB\_RE\_Wagen.zip must be installed. It can be downloaded at: <http://www.thetrain.de>

Extract EGZ\_DB\_RE\_Wagen-BONUS.zip in the directory

...\TRAINS\TRAINSET\EGZ\_DB\_RE\_Wagen of MSTs and overwrite existing files.

The "\_PV.wag"-Dateien can be deleted.

In addition the sound AmBmsound.zip by Hibu in the directory

...\TRAINS\TRAINSET\common.snd\AmBm of MSTs is required. This file can be downloaded at <http://www.thetrain.de>.

Bin-Patch is needed too.

Have a good trip!

Ralph Koepppe, December 2014

[egz@arcor.de](mailto:egz@arcor.de)

<http://egz.bplaced.net/>

# DB Bimz 546.8 (Bonus)

Original:

Stefan Ober

Clemens Hanel

Repaint, FreightAnim:

Ralph Köppe





# DB Bimz<sup>546.8</sup> (Bonus)

▲ DB Bimz<sup>546.8</sup> 51 80 22 – 95 723 – 8 (2013)

Original:

Stefan Ober

Clemens Hanel

Repaint, FreightAnim:

Ralph Köppe

Enthaltene Waggons / wagons included:

a) IC Hannover-Berlin

W6	– 51 80 22-95 723-8 (Bimz)	– Mo-So
W7	– 51 80 22-95 547-1 (Bimz)	– Mo-So
W8	– 51 80 22-95 649-5 (Bimz)	– Mo-So
W9	– 51 80 22-95 542-2 (Bimz)	– Mo-So
W10	– 51 80 22-95 537-2 (Bimz)	– Mo-So

b) andere Züge / other trains

Wx	– 51 80 22-95 542-2 (Bimz)
Wx	– 51 80 22-95 547-1 (Bimz)
Wx	– 51 80 22-95 649-5 (Bimz)

The photos are used for the textures created by Ralph Koeppel.