



Automotrice double SNCB – NMBS B_AM_765

V1.0

Pour clavier Azerty (Be)

Train Simulator 2016
Compatible



Sommaire

LE MODELE REEL	3
Description	3
Données techniques.....	4
LE MODÈLE VIRTUEL.....	5
La vue extérieure	5
Vue intérieure cabine	7
Fonctionnalités	7
Vue passager	8
Vue extérieure nuit.....	8
Les sons	9
LE MAPPAGE CLAVIER	10
PRELOAD	11
INSTALLATION.....	11
COPYRIGHT	11





Description

Dès 1960 l'électrification du réseau SNCB entraîne le besoin de nouveaux trains voyageurs. Plusieurs séries d'automotrice sont ainsi construites notamment 24 engins en 1979 sous la dénomination AM79. Il s'agit en fait de la série 06, type 79 dont la numérotation va de 757 à 782.

Ce sont toujours des automotrices doubles composées de deux éléments :

ABD Compartiment 1^{er} classe, compartiment 2^{ème} classe et cabine de conduite

B Compartiment 2^{ème} classe et cabine de conduite (et aussi le pantographe)

Ces automotrices sont surtout utilisées pour les relations locales partout en Belgique.

La présence de deux cabines présente l'avantage d'une réversibilité rapide et facile lors d'un arrêt en gare.

La livrée fut d'abord verte (un classique des anciens matériels SNCB) ensuite bordeaux et depuis quelques années un renouveau du matériel est réalisé tant à l'extérieur qu'à l'intérieur.

Il y a la livrée blanche avec deux bandes jaune aux bouts, portes rouges et plus récemment la livrée dite "City Rail" avec une décoration moderne.

L'aménagement intérieur a été fortement repensé et correspond à des critères de confort actuel mais basique pour ce genre de matériel.

C'est un matériel robuste et fiable et quelques automotrices de type 79 étaient encore en service en 2015.



Données techniques

Longueur élément ABD	: 22849mm (hors tampons)
Longueur élément B	: 22970mm (hors tampons)
Largeur	: 2940mm
Hauteur (au toit)	: 3794mm
Diamètre des roues	: 1010mm
Distance entre essieux (ABD & B)	: 16400mm
Hauteur rail – tampons	: 1050mm
Constructeurs	: Brugeoise et Nivelles CFC Familleureux
Année de construction	: 1980
Numérotation	: 757-782
Masse en charge	: 130 tonnes (éléments doubles)
Puissance	: 770 kW
Vitesse maximale	: 140 km/h
Capacité	: 178 places assises au total 76 places debout au total
Freinage	: Frein direct électropneumatique Frein à disque sur bogie
Chauffage	: Par radiateurs électriques de 56kW
Moteurs de traction	: ACEC Charleroi 4 essieux moteurs Puissance continue : 170kW
Transmission	: par engrenage rigide, unilatérale
Compresseur	: Westinghouse, type 241 VB
Batteries	: Au plomb 12*6V / 160 Ah



LE MODÈLE VIRTUEL

Modélisation : AM765ABD + AM765B

Textures : Dessinées & photo réalistes retouchées

Attelage : attelage Henricot

Conception initiale : Pour Train Simulator 2015

La vue extérieure

Élément ABD



Elément B



Remarques

Comme en modélisme, il s'agit d'une approche fidèle du modèle réel mais pas d'une perfection totale. Plusieurs détails sont omis volontairement.

L'ouverture des portes à plusieurs battants pour les passagers est fonctionnelle. Par contre les portes du compartiment fourgon sont factices.

Ne possédant que de rares données sur les caractéristiques de fonctionnement du modèle réel, les valeurs techniques sont établies sur base d'autres modèles existant pour Train Simulator.

Pour rendre le modèle plus "vivant" des passagers 2D sont ajoutés dans les compartiments.



Vue intérieure cabine



La cabine est moyennement travaillée, elle a été réalisée pour éviter d'utiliser une cabine par défaut de Train Simulator. Elle s'approche toutefois d'une vraie cabine très exiguë dans ce type de matériel.

Les commandes ne sont pas fonctionnelles ainsi que les indicateurs.

Il est indispensable d'utiliser la touche [F4] de Train Simulator pour visualiser l'interface de commande du simulateur et manipuler le train.

Fonctionnalités

- Essuie-glaces fonctionnels
- Gestion de la pluie sur les vitres fonctionnelle
- Eclairage cabine avec simulation d'ampoule éclairée
- Vue alternative gauche ou droite possible. La vue gauche vous place dans le compartiment accompagnateur ou dans le couloir central suivant l'élément choisi.



Vue passager



Une vue passager simplifiée est disponible. Elle comporte à titre d'essai un passager en 3D à très faible nombre de polygones.

Vue extérieure nuit



Projection de cône de lumière, éclairage cabine et éclairage compartiments passagers.



Les sons

Les sons proviennent d'un mélange de différentes provenance, ce ne sont pas les sons d'origine de ce matériel.

Les sons nécessiteraient des enregistrements en situation et leurs transformations en vue de l'intégration dans le simulateur.



LE MAPPAGE CLAVIER

Seul le niveau "expert" est utilisé.

Remarque : le mappage pour clavier Belge peut très légèrement différer du clavier Français.

h	Headlight	Feux train
v	Wipers	Essuie-glaces
Touche Backspace	EmergencyBrake	Freinage d'urgence
z	Reverser Up	Marche avant
s	Reverser Down	Marche arrière
q	Regulator up	Augmentation traction
d	Regulator Down	Diminution traction
ù	TrainBrakeControl Up	Augmentation freinage train
\$	TrainBrakeControl Down	Diminution freinage train
w	Startup	Démarrage / arrêt loco
x	Sander	Sablage
Touche Espace	Horn	Klaxon
l	CabLight	Eclairage cabine
k	PassagerLight	Eclairage cmpts. Passager
p	PantographControl	Abaissement/Relève panto.



PRELOAD

Pour un accès rapide à la conduite de ce matériel, un "preload" est proposé dans le menu "Quick Drive" du simulateur.

Pour rester dans la vérité, sélectionner une route à partir de 1980.

Préférentiellement une relation nationale entre deux gares d'importance moyenne.

Assez souvent deux automotrices doubles sont accouplées en une rame plus importante.

INSTALLATION

Voir : [B_AM_765 - LisezMoi.txt](#)

COPYRIGHT

----- YellowCat - Protections de droit -----

1 Ce modèle ne peut pas être inclus dans un CD/DVD sans la permission de l'auteur.

2 Le contenu de fichiers compressés (modèles, textures, graphismes, etc .) est gratuitement disponible et ne peut être commercialisé sous aucune façon.

3 Vous ne pouvez pas distribuer ce fichier ou le placer sur votre site web sans permission.

4 Vous ne pouvez pas relooker ce produit sans permission.

5 Les modèles contenus dans un projet ne peuvent être altérés de quelque façon par une modification des fichiers source.

Si vous voulez changer quelque chose, contactez l'auteur. Sinon considérez cela comme illégal!

6 En utilisant ce modèle vous renoncez à toute poursuite concernant tout dommage à votre pc tant au niveau matériel que logiciel.

©2016 by YellowCat

