



**Locomotive SNCB – NMBS
B_HLR9150_Short
Pour clavier Azerty (Be)
V1.0**

Train Simulator 2013
Compatible



Sommaire

Le modèle réel.....	3
Description	3
Données techniques.....	4
Le modèle virtuel.....	5
La vue extérieure	5
La vue intérieure cabine	5
Fonctionnalités	6
Les sons.....	6
Le mappage clavier	7
Preload	7
Copyright.....	8



Le modèle réel



Description

Dans les années 60, la traction vapeur cède rapidement le pas à la traction diesel et électrique. De petites locos diesel de manœuvre sont vite indispensables pour remplacer les vapeurs.

A partir de 1961, des locos-tracteurs Cockerill-Ougrée sont livrés à la SNCB. C'est le type 230 qui est l'ancêtre des types 90 et 91

Le 1^{er} janvier 1971 a lieu la renumérotation générale du matériel SNCB. A cette date on établit les numéros 9001 à 9010 et 9110 à 9160

Durant leur carrière, plusieurs machines ont été adaptées notamment avec un nouveau moteur General Motor de 240KW

Ceci entraîne la réduction à un seul type, le type 91 et une numérotation simplifiée entre 9101 et 9160

Par ailleurs un changement significatif sur certaine machine consiste en une plateforme d'about nettement plus longue pour faciliter le travail des agents de manœuvre, ce qui constitue le type 'long'

Les 91 ont la livrée verte avec le 'Z' jaune caractéristique des locos de manœuvre Belge.

Ces loco tracteurs étaient utilisées principalement sur de petites lignes et pour effectuer des manœuvres dans les dépôts et gares de triage.

Actuellement (1^{er} décennie 2000) elles ne sont plus en service.



Données techniques

Remarque : Ces données sont valables pour la 9150 mais peuvent changer pour d'autres matricules et en fonction de l'époque.

Longueur totale	: 6625mm (version courte d'origine)
Largeur	: 2780mm
Hauteur (au toit)	: 3257mm
Diamètre des roues	: 920mm
Distance entre essieux	: 1900mm
Hauteur rail – tampons	: 1050mm
Constructeur	: ABR / BN (pour la série 91).
Année de construction	: 1963
Numérotation nouvelle	: 9101-9160
Transmission	: hydraulique
Cylindres	: 12V
Masse	: 35 tonnes
Puissance (moteur GM)	: 240 kW
Vitesse maximale	: 35/21 km/h
Dépôt	: Merelbeke



Le modèle virtuel

Modélisation : HLR 9150 à plateforme courte

Textures : Photo réalistes retouchées

Attelage : attelage à vis SNCB

Conception initiale : Pour Train Simulator 2013

La vue extérieure

Avec l'éternelle contrainte d'un nombre restreint de polygones, la modélisation tend malgré tout à s'approcher de la réalité. Comme c'est aussi le cas en modélisme, certains détails ont été volontairement omis.

Les textures proviennent de photos très largement retravaillées avec parfois un mélange de dessin.

Cette loco ne comporte que de simples feux à l'avant et à l'arrière. Cependant les feux rouges sont simulés, ils correspondent en réalité à la pose de caches rouges sur les feux concernés.

Ne possédant aucune donnée sur les caractéristiques de fonctionnement du modèle réel, les valeurs techniques sont établies sur base d'autres modèles existant pour RailWorks.

La vue intérieure cabine



La vue cabine est peu travaillée, elle a été réalisée pour éviter d'utiliser une cabine par défaut de RailWorks. Elle s'approche toutefois d'une vraie intérieure cabine de type 91

Quelques objets caractéristiques sont ajoutés pour l'ambiance. Par exemple, les pastilles rouges posées sur la console sont des pétards de voie.

Les commandes ne sont pas fonctionnelles ainsi que les indicateurs.

La gestion de la pluie sur les vitres n'est pas fonctionnelle.

Il est indispensable d'utiliser la touche [F4] de railworks pour visualiser l'interface de commande du simulateur.

Fonctionnalités

Essuie-glaces fonctionnels

Eclairage cabine

Les sons

Les sons ne sont pas ceux d'un type 91, ils proviennent d'autres modèles.

Le klaxon n'est pas celui d'un type 91

Les sons nécessiteraient d'importantes améliorations.

Vue extérieure nuit

Projection de cône de lumière et éclairage cabine.



Le mappage clavier

En conformité avec Train Simulator 2013, il n'y a plus de niveau intermédiaire. Seuls les niveaux "StopGo" et "Expert" existent.

Le niveau expert est fortement recommandé puisqu'il offre d'avantage de possibilité de simulation.

Remarque : le mappage pour clavier Belge peut très légèrement différer du clavier Français.

	StopGo	Expert
w		Démarrage / arrêt loco
d	Diminution traction	Diminution traction
q	Augmentation traction	Augmentation traction
m		Diminution freinage train
Touche Apostrophe		Augmentation freinage train
Touche SemiColon		Diminution freinage loco
Touche Right Braket		Augmentation freinage loco
Touche Backspace	Freinage d'urgence	Freinage d'urgence
:		Frein à main
z		Marche avant
s	Inversion sens marche	Marche arrière
h	Eclairage train	Eclairage train
l		Eclairage cabine
v	Essuie-glaces	Essuie-glaces
x		Sablage
Touche Espace	Klaxon	Klaxon

Preload

Pour un accès rapide à la conduite de la loco, un "preload" est proposé dans le menu "Quick Drive" du simulateur.

Pour rester dans la vérité, sélectionner une route à partir de 1963.

Préférentiellement un raccordement industriel ou une gare de triage.

Cette petite loco peut tracter 2 ou 3 voitures mais pour les emmener vers la station de lavage pas pour un parcours de ligne.



Copyright

----- YellowCat - Protections de droit -----

- 1 Ce modèle ne peut pas être inclus dans un CD/DVD sans la permission de l'auteur.
- 2 Le contenu de fichiers compressés (modèles, textures, graphismes, etc .) est gratuitement disponible et ne peut être commercialisé sous aucune façon.
- 3 Vous ne pouvez pas distribuer ce fichier ou le placer sur votre site web sans permission.
- 4 Vous ne pouvez pas relooker ce produit sans permission.
- 5 Les modèles contenus dans un projet ne peuvent être altérés de quelconque façon par une modification des fichiers source.
Si vous voulez changer quelque chose, contactez l'auteur. Sinon considérez cela comme illégal!
- 6 En utilisant ce modèle vous renoncez à toute poursuite concernant tout dommage à votre pc tant au niveau matériel que logiciel.

©2013 by YellowCat

