

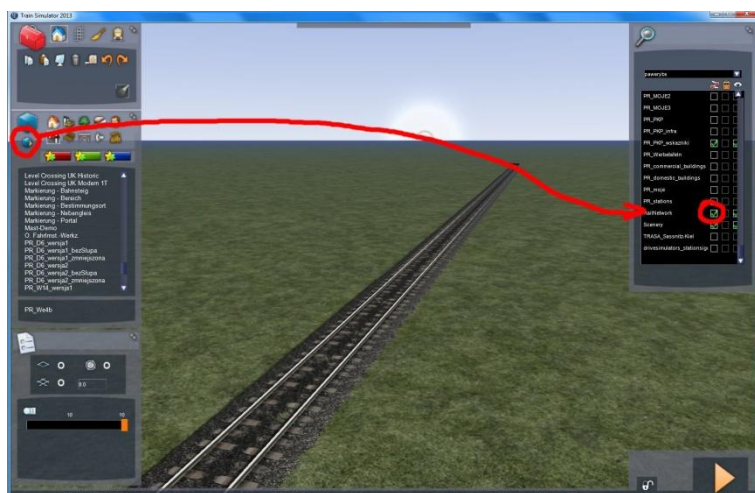
NAZWA PAKIETU: PR_PKP_wskazniki_01

Autor: pawerybs

Adres e-mail: pawerybs@poczta.onet.pl

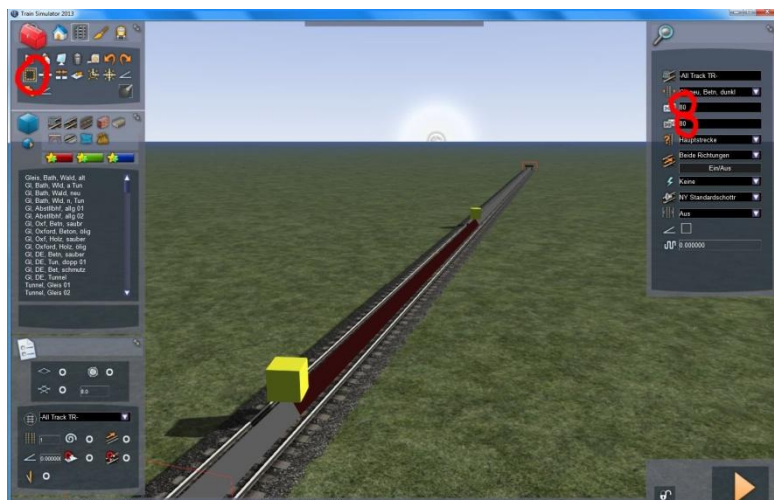
© 2012 Wszelkie prawa zastrzeżone! Wszystkie pliki zawarte w tym modelu mogą być używane tylko przez osoby prywatne korzystające z gry KUU RailWorks! Zabrania się używać pakietu lub jego części w celach komercyjnych! Dozwolone jest jednak tworzenie nowych modów, które mogą być potem oferowane do ściągnięcia bezpłatnie, ale proszę zapytać mnie najpierw drogą mailową o pozwolenie! Wszystkie znaki towarowe chronione są prawem autorskim (dotyczy to jakichkolwiek logo czy innych obrazów wykorzystywanych w celach handlowych)

PO ZAINSTALOWANIU... nie zapomnij! → w katalogu 'pawerybs' zaznaczasz 'ptaszkiem' RailNetwork

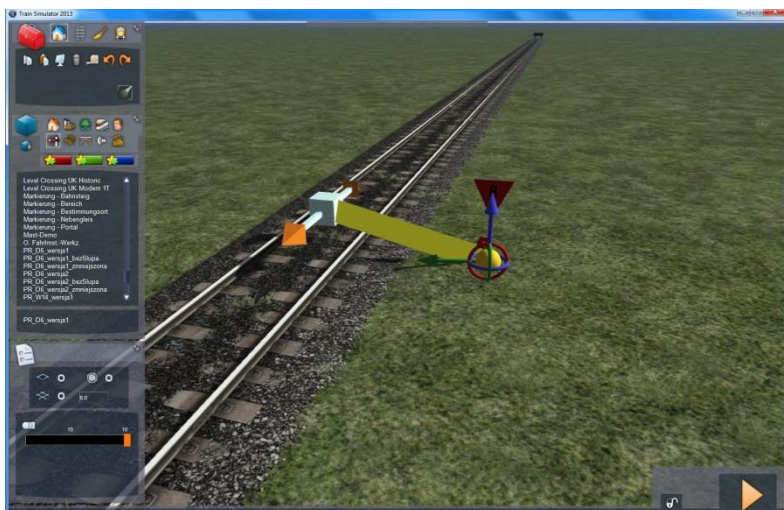


WAŻNE! USTAWIANIE OBIEKTÓW PAKIETU W EDYTORZE TRAS →

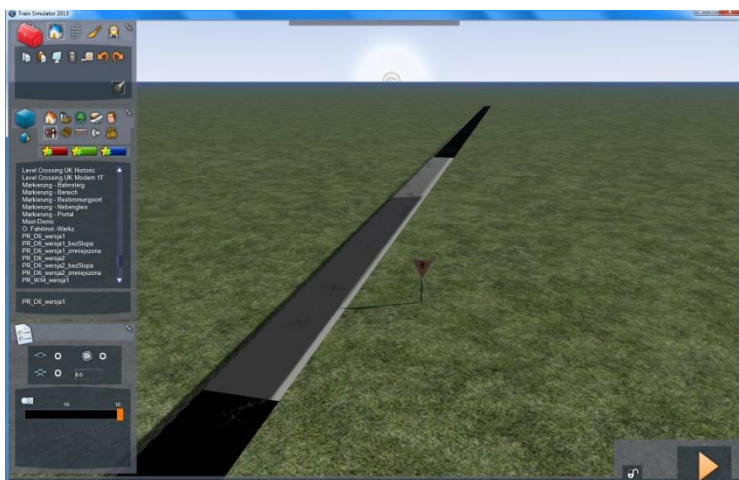
1. Jeśli jeszcze tego nie zrobiłeś, za pomocą zaznaczonych na obrazku narzędzi określ szybkość z jaką będą jeździły na danym odcinku trasy pociągi osobowe i towarowe.



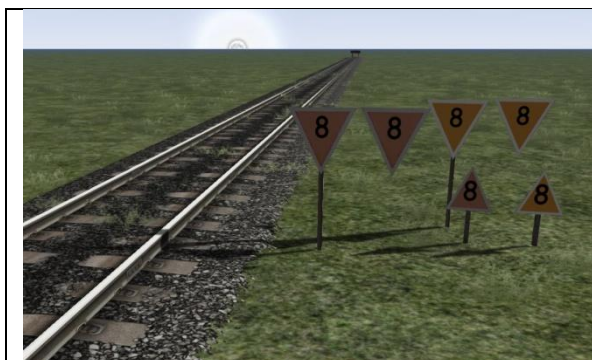
2. Ustawiony na trasie wskaźnik (np. w miejscu zmiany szybkości) automatycznie pokaże szybkość, którą ustawiliśmy. Będzie ona także widoczna w trybie gry na monitorze u dołu ekranu.



3. Jeśli nie pamiętasz jaką szybkość ustawiłeś na danym odcinku użyj trzykrotnie przycisku SPACJ. Wtedy pojawią się kolory, z których każdy przypisany jest innej szybkości. Wtedy łatwiej jest ustawiać znaki typu wskaźniki szybkości.




Informacje o WSKAŹNIKACH w pakiecie →



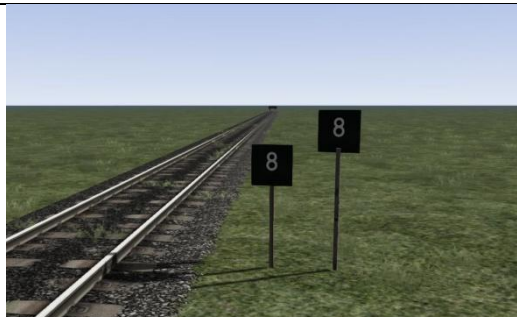
SYGNAŁ D6 → W pakiecie:

- PR_D6_wersja1
- PR_D6_wersja1_bezSlupa
- PR_D6_wersja1_zmniejszona
- PR_D6_wersja2
- PR_D6_wersja2_bezSlupa
- PR_D6_wersja2_zmniejszona

Informacje o **SYGNALE D6 "Zwolnić bieg"** → [http://kolej.krb.com.pl/test/?%EF%BF%BD%EF%BF%BD9-sygnaly-drogowe-\(d\),15](http://kolej.krb.com.pl/test/?%EF%BF%BD%EF%BF%BD9-sygnaly-drogowe-(d),15)

	<p>WSKAŹNIK W14 → W pakiecie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W14_wersja1 – PR_W14_wersja1_bezSlupa – PR_W14_wersja2 – PR_W14_wersja2_bezSlupa
---	---

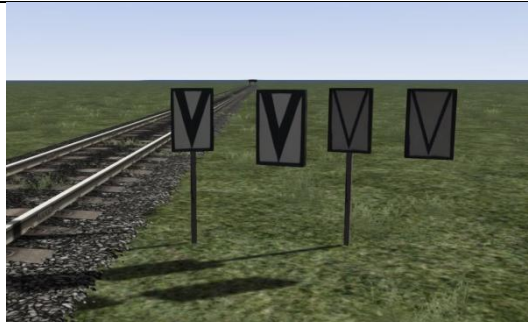
Informacje o **WSKAŹNIKU W14 "Początek lub koniec odcinka, przez który należy przejechać z ograniczoną prędkością"** → [http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23) oraz <http://www.transportszynowy.pl/sygnalizacjawskazniki.php>

	<p>WSKAŹNIK W27 → W pakiecie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W27_wersja1 – PR_W27_wersja2
--	---

Informacje o **WSKAŹNIKU W27 "Miejsce zmiany i obowiązująca od tego miejsca największa dozwolona prędkość drogowa"** → [http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23) oraz <http://www.transportszynowy.pl/sygnalizacjawskazniki.php>

	<p>WSKAŹNIK W8 → W pakiecie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W8_wersja1 – PR_W8_wersja1_bezSlupa – PR_W8_wersja2 – PR_W8_wersja2_bezSlupa – PR_W8_wersja3_20km_h – PR_W8_wersja4_odwrocony
---	---

Informacje o **WSKAŹNIKU W8 "Zmniejszenie szybkości jazdy"** → [http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23) oraz <http://www.transportszynowy.pl/sygnalizacjawskazniki.php>

	<p>WSKAŹNIK W9 → W pakiecie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – PR_W9_wersja1 – PR_W9_wersja1_bezSlupa – PR_W9_wersja2 – PR_W9_wersja2_bezSlupa
---	--

Informacje o **WSKAŹNIKU W9 "Początek lub koniec odcinka, przez który należy przejeżdżać z ograniczoną prędkością"** → [http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-\(ustep-7\),23](http://kolej.krb.com.pl/test/?wskazniki-stosowane-w-innych-przypadkach-(ustep-7),23) oraz <http://www.transportszynowy.pl/sygnalizacja/wskazniki.php>